RAPPORT D'ANALYSES REDUCTEUR

Conseils et Analyses de Lubrifiants Industriels et Automotives

Diagnostic global: X

Société :
Courriel :
Fax :

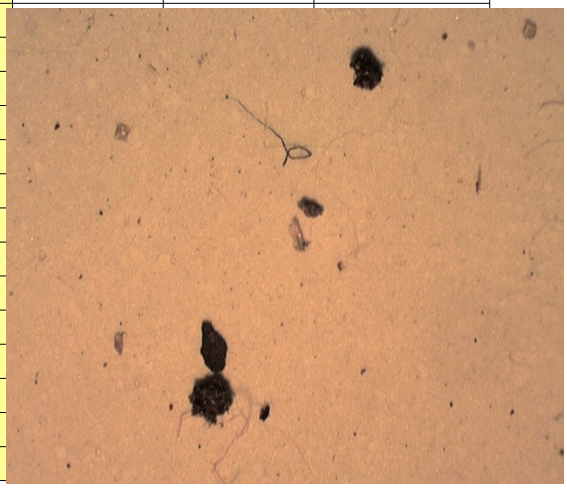
Adresse :

Matériel : **RED TRANS BASSE PORTIQUE NORD**
Référence :
Organe :
Nb heures/kms : **?**

Lubrifiant : **RED 320**
Marque : **?**
Grade : **320**
Nb d'heures/kms :

N° de commande:

		N° échantillon:	830152			
		Date de réception:	30/08/10			
Mesures physico-chimiques	**Unités**	**Limites**	**Résultats**	**Résultats**	**Résultats**	**Résultats**
Viscosité à 40°C	mm2/s		**479,12**			
Teneur en eau	ppm	bon<20000 / 5000<mauvais	1 071			
Indice d'acide	mg KOH / g		0,49			
Gravimétrie 20/25 microns	mg/L	< 500	**colmatage**			
Aspect			**trouble**			
Métaux d'usure I.C.P.						
Aluminium	ppm	bon<8/16<mauvais	0			
Fer	ppm	bon<60/250<mauvais	4			
Cuivre	ppm	bon<150/900<mauvais	0			
Plomb	ppm		1			
Étain	ppm		2			
Chrome	ppm		1			
Nickel	ppm		0			
Argent	ppm		0			
Cadmium	ppm		0			
Titane	ppm		0			
Vanadium	ppm		0			
Métaux de pollution I.C.P.						
Silicium	ppm	bon<30/60<mauvais	1			
Sodium	ppm		0			
Éléments d'additivation						
Calcium	ppm		33			
Zinc	ppm		24			
Magnésium	ppm		1			
Phosphore	ppm		293			
Soufre	%					



Commentaires:

La viscosité est dans le grade 420. Soit il y a une erreur sur l'huile donnée en référence, soit le produit n'est pas celui préconisé.
Forte pollution, produit hétérogène sans doute pollué par un défaut d'étanchéité car présence d'eau, de sable grossier et d'un fin dépôt colmatant.
Il y a aussi des fibres pouvant provenir de joints.
Vidangez et vérifiez l'ensemble du système.

Le responsable technique, David Baule

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et de l'exactitude des renseignements fournis.