

RAPPORT D'ANALYSE CARBURANT

INFORMATION SOCIETE :

Nom de la société :
Mail :
Tel :

Adresse :

Nom du chantier :

Commande n°:

INFORMATION MATERIEL :

Nom du matériel :
Référence :

SEQ 2.2

Point de prélèvement :
Type de carburant :

DIAGNOSTIC GLOBAL :



INFORMATION ECHANTILLON :

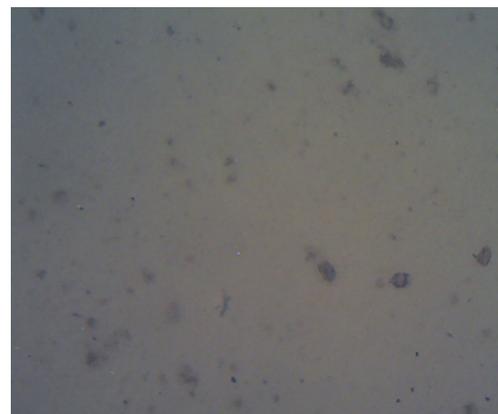
Identification échantillon :
Date de réception :
Date de prélèvement :
Nombre h/km du matériel :
Nombre h/km du produit :
Vidange (V) / Prélèvement (P)

0211231
11/02/13
08/02/13
?
?
?

MESURES PHYSICO-CHIMIQUES :	Norme	Unités	Limites
Viscosité à 40°C :	NF-T 60 100	mm2/s	
Aspect :	/	/	
Couleur :	/	/	
Teneur en eau :	ASTM D-1744	ppm	< 200
Teneur en sédiments :	NF E 48+652	mg/Kg	< 24
Point initial de distillation :	ASTM D86	°C	> 150
Teneur en soufre :	ASTM D5185	ppm	< 10
Indice d'acide :	ISO 6618	mgKOH/g	
Teneur en micro-organismes :	NA	UFC/mL	
Densité à 15°C :	ISO 3838	/	

Résultats
3,76
limpide
jaune
251
22
204
36
0,13
0
0,83

Résultats	Résultats	Résultats



COMMENTAIRES : La teneur en soufre est au dessus de la limite mais n'a pas de conséquences sur la conformité du produit. La teneur en eau est élevée et la membrane de filtration indique la présence d'un peu de sable. Les autres résultats sont corrects. Nous vous conseillons un nettoyage de votre cuve ainsi que des réservoirs ayant présentés des anomalies.

Le responsable technique, David Baule

