

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR

INFORMATION SOCIETE :

Nom de la société :

Mail :

Tel :

Nom du chantier :

Adresse :

Commande n°:

INFORMATION MATERIEL :

Nom du matériel :

PEUGEOT BOXER

Référence :

196 FVT 92

Organe :

MOTEUR CLOCHE FILTRE

Type de lubrifiant :

MOBIL 5W40

DIAGNOSTIC GLOBAL :



INFORMATION ECHANTILLON :

Identification échantillon :

Date de réception :

Date de prélèvement :

Nombre h/km du matériel :

Nombre h/km du lubrifiant :

Vidange (V) / Prélèvement (P)

0429681

29/04/13

17/04/13

34 645

434

P

Résultats

74,91

12,51

167

7,00

243

Résultats

MESURES PHYSICO-CHIMIQUES :	Norme	Unités	Limites
Viscosité à 40°C	NF-T 60 100	mm2/s	
Viscosité à 100°C :	NF-T 60 100	mm2/s	>12,3 / 16,3 <
Indice de viscosité :			
TBN :	ISO 3771	mg KOH/g	
Point d'éclair vase ouvert	ISO 2719F	°C	> 200

CONTAMINATION :	Norme	Unités	Limites
Indice de carbone :	méthode interne	%	< 4,0
Teneur en eau :	ASTDM D-1744	%	< 0.2
Dilution :	Méthode interne	% v/v	< 4.0
Silicium	ASTM D5185	ppm	< 20 / 40 <
Sodium	ASTM D5185	ppm	< 100

ANALYSE SPECTROMETRIQUE	Norme	Unités	Limites
Métaux d'usure :			
Aluminium	ASTM D5185	ppm	< 8 / 16 <
Fer	ASTM D5185	ppm	< 45 / 95 <
Cuivre	ASTM D5185	ppm	< 15 / 45 <
Plomb	ASTM D5185	ppm	< 25 / 80 <
Étain	ASTM D5185	ppm	< 15 / 30 <
Chrome	ASTM D5185	ppm	< 5 / 25 <
Nickel	ASTM D5185	ppm	< 5 / 15 <
Argent	ASTM D5185	ppm	< 10
Cadmium	ASTM D5185	ppm	< 10
Titane	ASTM D5185	ppm	< 10
Vanadium	ASTM D5185	ppm	< 5
Éléments d'additivation :			
Calcium	ASTM D5185	ppm	
Zinc	ASTM D5185	ppm	
Magnésium	ASTM D5185	ppm	
Phosphore	ASTM D5185	ppm	

Résultats

1,600

0,141

0,5

30

2

Résultats

51

65

12

0

0

3

3

0

0

2

1

Résultats

2428

798

13

1056



COMMENTAIRES : Le lubrifiant a de bonnes propriétés, en terme de viscosité et d'additivation. Il n'est pas pollué, ni dilué par le carburant. Les teneurs en aluminium et en fer sont élevées surtout si l'on tient compte du kilométrage de l'huile. Mais cela peut s'expliquer par la fin du micro-rodage étant donné que le moteur a un faible kilométrage. Pas d'usure anormale.

Le responsable technique, David Baule