

RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR

INFORMATION SOCIETE :

Nom de la société :

Mail :

Tel :

Nom du chantier :

Adresse :

INFORMATION MATERIEL :

Nom du matériel :

Référence :

M88000

Point de prélèvement :

Type de lubrifiant :

MOTUL**8100**

Grade :

DIAGNOSTIC GLOBAL :

INFORMATION ECHANTILLON :

Identification échantillon :

0921700

Date de réception :

21/09/20

Date de prélèvement :

26/08/20

Nombre h/km du matériel :

49921

Nombre h/km du lubrifiant :

2006

Vidange (V) / Prélèvement (P)

MESURES PHYSICO-CHIMIQUES :	Norme	Aspect/couleur	
		Unités	Limites
Point éclair vase clos :	ASTM D3828	°C	
Viscosité à 100°C :	ASTM D445	mm ² /s	
Indice de carbone :	DIN 51452	%	< 4.0
TBN :	ASTM D2896	mgKOH/g	
Cendres sulfatées :	ASTM D874	%	

CONTAMINATION :	Norme	Unités	Limites
Teneur en eau :	méthode interne	%	< 0.2
Dilution :	calculée	% v/v	< 4.0
Silicium	ASTM D5185	ppm	< 20 / 40 <
Sodium	ASTM D5185	ppm	< 100

ANALYSE SPECTROMETRIQUE	Norme	Unités	Limites
Métaux d'usure :			
Aluminium	ASTM D5185	ppm	< 8 / 16 <
Fer	ASTM D5185	ppm	< 45 / 95 <
Cuivre	ASTM D5185	ppm	< 15 / 45 <
Plomb	ASTM D5185	ppm	< 25 / 80 <
Étain	ASTM D5185	ppm	< 15 / 30 <
Chrome	ASTM D5185	ppm	< 5 / 25 <
Nickel	ASTM D5185	ppm	< 5 / 15 <
Argent	ASTM D5185	ppm	< 10
Cadmium	ASTM D5185	ppm	< 10
Titane	ASTM D5185	ppm	< 10
Vanadium	ASTM D5185	ppm	< 5
Éléments d'additivation :			
Calcium	ASTM D5185	ppm	
Zinc	ASTM D5185	ppm	
Magnésium	ASTM D5185	ppm	
Phosphore	ASTM D5185	ppm	
Soufre	ASTM D5185	ppm	

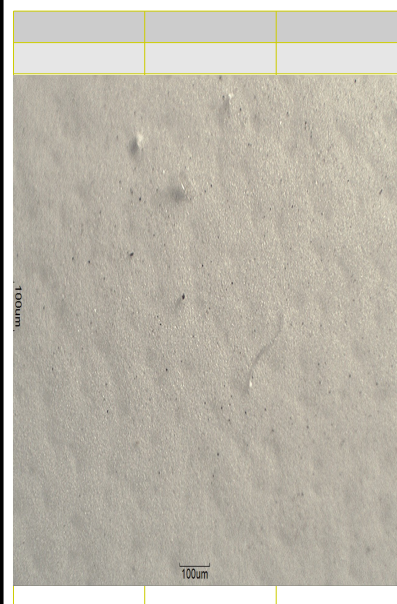
Marron	0921700
Résultats	21/09/20
	26/08/20
	49921
	2006

Résultats
128
NM – bulles
0,15
8,17
1,05

0,52
NM
14
7

5
12
38
9
0
0
5
0
0
0
0
2 517
1 031
70
950
1 661

Résultats	Résultats	Résultats



DIAGNOSTIC

X

DIAGNOSTIC

X

DIAGNOSTIC

X

COMMENTAIRES : La teneur en eau est forte et nous empêche de réaliser la mesure de viscosité à 100°C, cela nous indique un défaut d'étanchéité du circuit. Le point éclair est faible et nous montre une dilution par du carburant non quantifiable de par la double pollution par l'eau. Les teneurs en cuivre et nickel sont aussi un peu hautes, mais peuvent être tout de même concordantes avec le kilométrage du lubrifiant.

Date de rédaction : 08/02/21

NM = Non Mesurable

Le responsable technique, David Baule

